

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

KŐBÁNYA FELSŐ ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Rendelkező fszt. forgalmi iroda elérhetősége:

- *GSM-R hívóazonosító: +36 38 8881156*
- *vasútüzemi telefon: 01/66-29*
- *technológiai célú mobiltelefon: +36 30 638-48-97*

I. állító központ elérhetősége:

- *vasútüzemi telefon: 01/68-46*

II. állító központ elérhetősége:

- *vasútüzemi telefon: 01/68-68*

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- ***Tolatási mozgást engedélyezi:***

Rendelkező forgalmi szolgálattevő

- ***A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:***

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel az állomás valamennyi vágányán a tolatási műveleteket az alábbiak szerint kell végrehajtani:

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha kocsikisorozás válik szükségessé, a vezető jegyvizsgáló köteles a szerelvényről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni. A tolatás csak ezek után kezdhető meg.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

A fenti esetben a kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel, az ÁVU 2.37.5. pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

A tolatás megkezdése előtt:

- *a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,*
- *a feljáró ajtókat be kell zárni és az átállás időtartamára zárva kell tartani.*

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja az utastájékoztatót végző munkavállalót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során, a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni, az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

- **Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:**

Ha szükség esetén javítási, tisztítási, stb. munka válik esedékessé, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kijelölni az arra alkalmas vágányt. A munka megkezdése előtt a munkavezető írásban köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába be kell írni, és alá kell írni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Megállj jelző kitűzésére a munkavezető felé, a váltók védőállásba állítására az állító központokban szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet felé köteles intézkedni.

- **Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:**

Forgalmi iroda: 5-10 sorszámú rögzítő saruk találhatók

I.sz. állítóközpont: 1-2 sorszámú rögzítő saruk találhatók

II. sz. állítóközpont: 3-4 sorszámú rögzítő saruk találhatók

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából, és megfutamodás elleni védekezés céljából rögzítősarut kell használni. Indulás előtt az álló helyzetű kocsik összekapcsolása után a rögzítősarut haladéktalanul el kell távolítani a vágányról. A kiszolgálást végző mozdonyok esetén elsősorban a mozdonyon lévő rögzítősarukat kell használni tolatások alkalmával.

Ha fővágányon jármű, vagy járműcsoport tárolása válik szükségessé, akkor a rögzítősaru kiadását az adott szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóba ezt a tényt elő kell jegyezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg, melyik szolgálati helyen tárolt készletből kell kiadni a rögzítősarut. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell a kivitel időpontját, a felhasznált saru sorszámát, a vágányszámot és az aláírást.

Ezt a tényt jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a felsorolt adatok feltüntetésével a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába is köteles előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha a rögzítősaruk visszakerülnek az őrzési helyükre.

Az állomás valamennyi vágányán és sajátcéltú vasúti pályán engedélyezett rögzítősaru használata.

A rögzítősaruk őrzésével az I-II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A használhatatlanná vált rögzítő sarukról az őrzésével megbízott dolgozók kötelesek az értesítést / eseménykönyvi jelentésben / az állomás vezetése felé megtenni. A rögzítősaruk vizsgálatát a szolgálatban lévő dolgozó végzi. Szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezi, szám szerint a használhatóság feltüntetésével.

A tolatásban résztvevők értesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Tolatás befejezése után, ha a fővágányon, mellékvágányon, sajátcéltú vasúti pályán járműveket hagynak, a rögzítősaruk átvételéért, kihelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

Vasútvállalati vonat feloszlása esetén a vasútvállalat által kijelölt munkavállaló köteles a megfutamodás elleni védekezésről gondoskodni. A rögzítősaru kiadására a rendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik, melyet elő kell jegyezni a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

Az ellenőrzésre kötelezettek, a heti ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

Használhatóságukat az állítóközpontban és a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet köteles ellenőrizni szolgálatátvétel után.

Használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

Nem szabad rögzítősarut használni: váltókon, keresztezéseken, szöghevederes sínkötéseken.

Rögzítősarut a járművek fékezésére használni tilos.

Nem szabad rögzítősarut használni: váltókon, keresztezéseken, szöghevederes sínkötéseken.

Rögzítősarut a járművek fékezésére használni tilos.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzését, az I. és a II. toronyban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállaló végzi.

Az I. és II sz. állítóközpontban 1-1 db páros féksaru van elhelyezve. Használhatóságukat az állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet köteles ellenőrizni szolgálatátvétel után, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni. A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

- **Rakodási engedély kiadása, visszavétele:**

Rakodási engedély kiadására a rendelkező forgalmi szolgálattelvő jogosult. Rakodási engedélyt 2 példányban kell kiállítani. Az eredeti példányt a rakodó félnek kell átadni aki azt a rakodás ideje alatt köteles magánál tartani, a töpéldány marad a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnél. A rakodás befejezésekor, vagy a rakodás megszakításakor a Rakodási engedélyt a rakodó fél köteles kiállítójának visszaszolgáltatni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattelvő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Forgalmi iroda: 5-10 sorszámú rögzítő saruk találhatók

I.sz. állítóközpont: 1-2 sorszámú rögzítő saruk találhatók

II. sz. állítóközpont: 3-4 sorszámú rögzítő saruk találhatók

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából, és megfutamodás elleni védekezés céljából rögzítősarut kell használni. Indulás előtt az álló helyzetű kocsik összekapcsolása után a rögzítősarut haladéktalanul el kell távolítani a vágányról. A kiszolgálást végző mozdonyok esetén elsősorban a mozdonyon lévő rögzítősarukat kell használni tolatások alkalmával.

Ha fővágányon jármű, vagy járműcsoport tárolása válik szükségessé, akkor a rögzítősaru kiadását az adott szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóba ezt a tényt elő kell jegyezni. A rendelkező forgalmi szolgálattelvő határozza meg, melyik szolgálati helyen tárolt készletből kell kiadni a rögzítősarut. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell a kivitel időpontját, a felhasznált saru sorszámát, a vágányszámot és az aláírást.

Ezt a tényt jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek, aki ezt a felsorolt adatok feltűntetésével a saját Fejrovas előjegyzési naplójába is köteles előjegyzni. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha a rögzítősaruk visszakerülnek az őrzési helyükre.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattelvő utasítására a forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattelvő III. állítja ki és kézbesíti a személyszállító és nem személyszállító vonatok részére.

Iparvágányok, sajátcéltú vasúti pályahálózatok

A vonali tolatásvezető a kiszolgálás megkezdése előtt átveszi Írásbeli rendelkezésen a Sajátcéltú vasúti pályára vezető váltók kulcsait. A tolatási tevékenység szabályozása Írásbeli rendelkezésen kerül meghatározásra. Kiszolgálás mikénti végrehajtása a sajátcéltú vasúti pályán a Sajátcéltú Vasúti Pálya Üzemviteli Végrehajtási Utasításban került leszabályozásra.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése az alsó forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson szalasztani tilos.